



DESARROLLO Y DESAFIOS PUERTO COQUIMBO



Ubicación Geográfica



Ubicación Estratégica

- Conexión vial para el territorio Chileno: Ruta 5 Norte.
- Conexión Chile-Argentina por el Paso “Aguas Negras”
- Conexión Estratégica con:
 - *Región Metropolitana: Puerto de uso público más cercano a la Capital después de Valparaíso y San Antonio.*
 - *Puerto Alternativo s Valparaíso y San Antonio.*
 - *Región de Atacama: 2da región con mayores inversiones en Minería y Energía durante el quinquenio 2011-2015 (*)*
- Conexión Ferroviaria.



Latitud

29°56'56" S

Longitud

71°20'52" W

ESCENARIO ACTUAL - Ley 19.542

PUERTOS LICITADOS

96%

- VALPARAISO
- SAN ANTONIO
- SAN VICENTE
- IQUIQUE
- ANTOFAGASTA
- ARICA
- COQUIMBO

PUERTOS PENDIENTES

4%

- PUERTO MONTT
- CHACABUCO
- PUNTA ARENAS



RESEÑA HISTÓRICA

- **Julio 2011:** EPCO llama a licitación. Altas expectativas, pero sólo **Ultramar** presentó propuesta.
- **Diciembre 2011:** empresa ligada a Grupo **Ultramar** se adjudica concesión (20 años con opción de renovar por otros 10).
- **1 de Abril de 2012:** comienza la concesión de **TPC** sobre el Puerto.





Ultramar

Family Holding Company

Ultrana

Maritime and shipping services

- 170 buques
- Líder en operación en Latinoamérica
- Alto estándar de calidad de servicio.

ULTRATUG

Towage / Salvage Offshore

- 64 remolcadores
- Presencia en 6 países de la región
- Servicios offshore

Ultramar

Agency, Ports and Logistics

- Operación Portuaria en 8 Puertos de Latinoamérica
- Agenciamiento de Naves
- Depósito de Contenedores

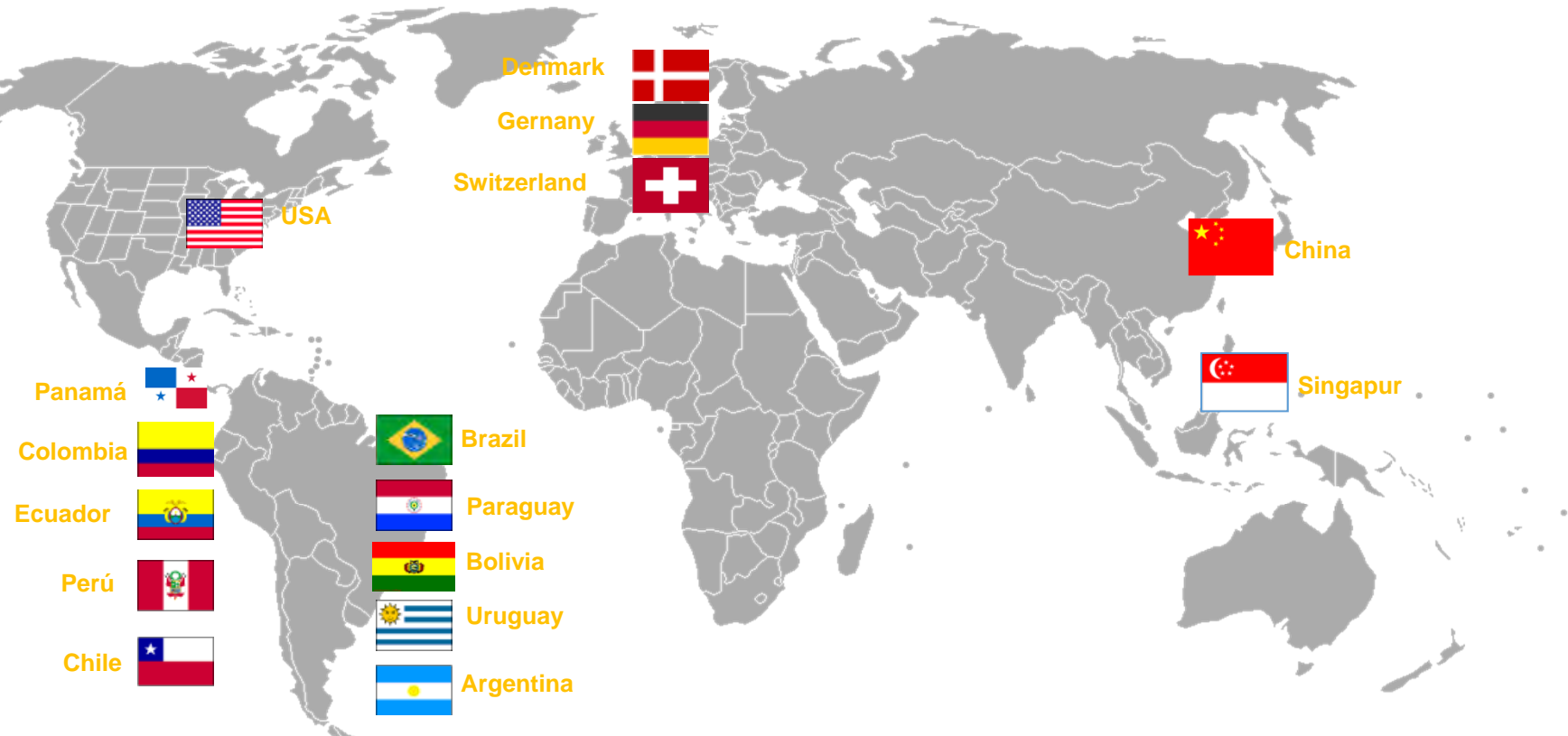
Ultraterra

Other Business

- Energía
- Minería
- Bienes raíces

Ultramar Holding

Cobertura





AGENCIAS



PUERTOS



DEPÓSITOS



SITUACIÓN ACTUAL

- Puerto Coquimbo: se ha posicionado como un puerto multipropósito, capaz de cumplir con los estándares y exigencias que plantean los clientes.
- Principales productos movilizados:

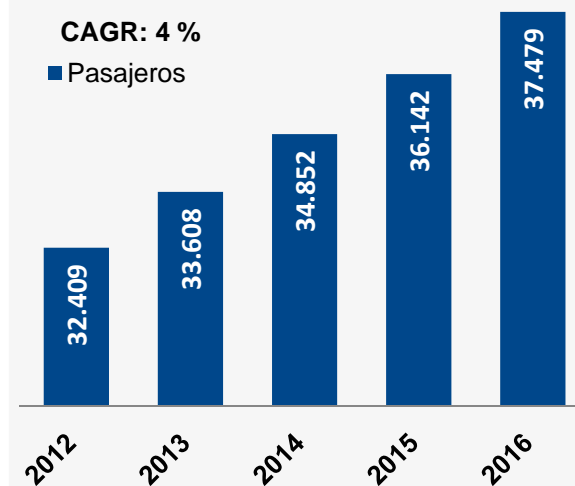


Inversiones

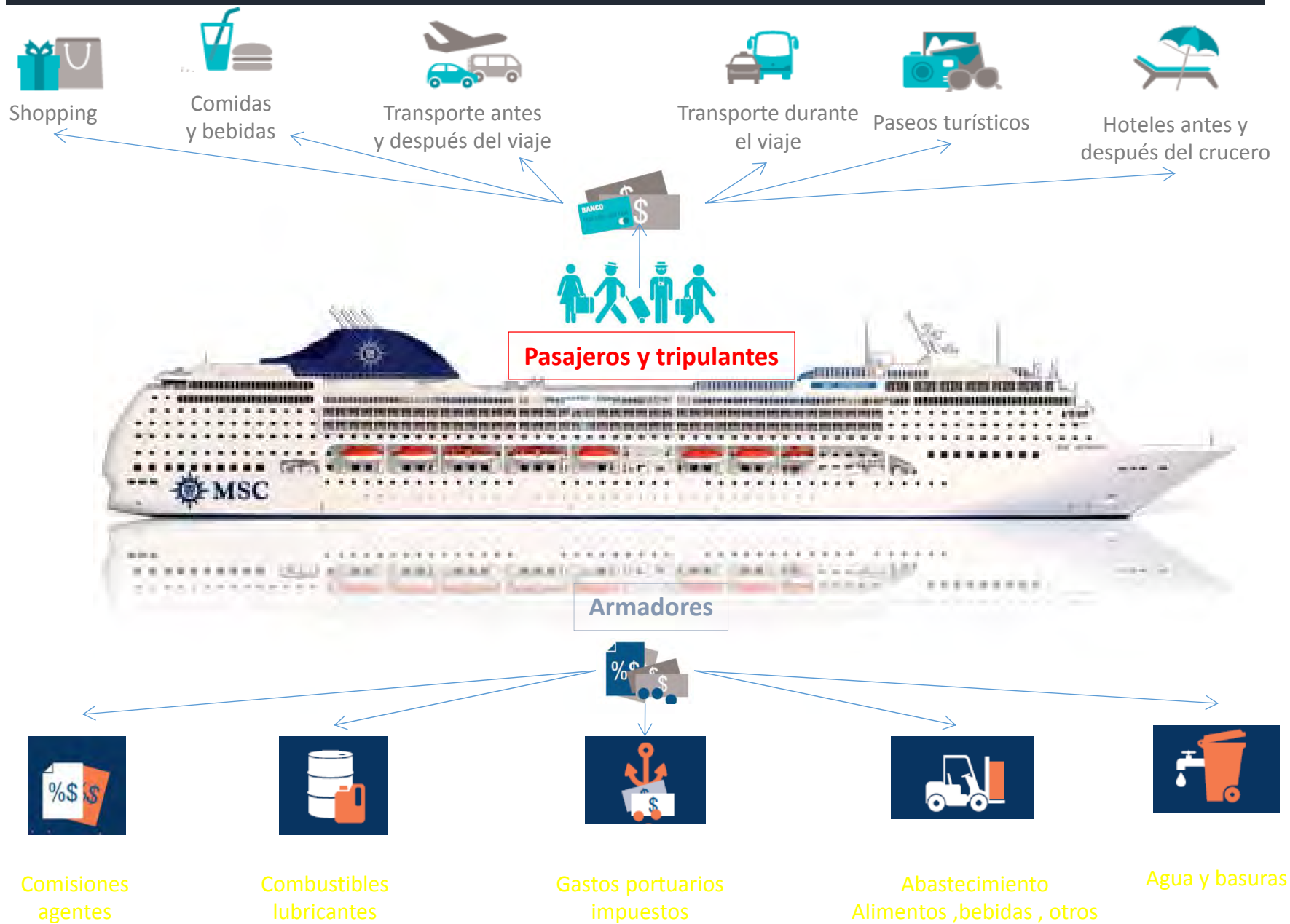
Terminal de Pasajeros

- Construcción y habilitación de un moderno Terminal de Pasajeros que contará con:
 - Zona para servicios comerciales que permitirán promover el turismo de la ciudad y la Región.
 - Zona modular con restaurantes y artesanía local.
 - Casas de cambio.
 - Servicios de transporte de pasajeros.
 - Counters de servicios turísticos.
 - Zonas especiales para el tránsito, embarque y desembarque de pasajeros desde y hacia el buque.
 - Personal de Seguridad en el área de operación (máquina Rayos X).

Proyección de Pasajeros por Año

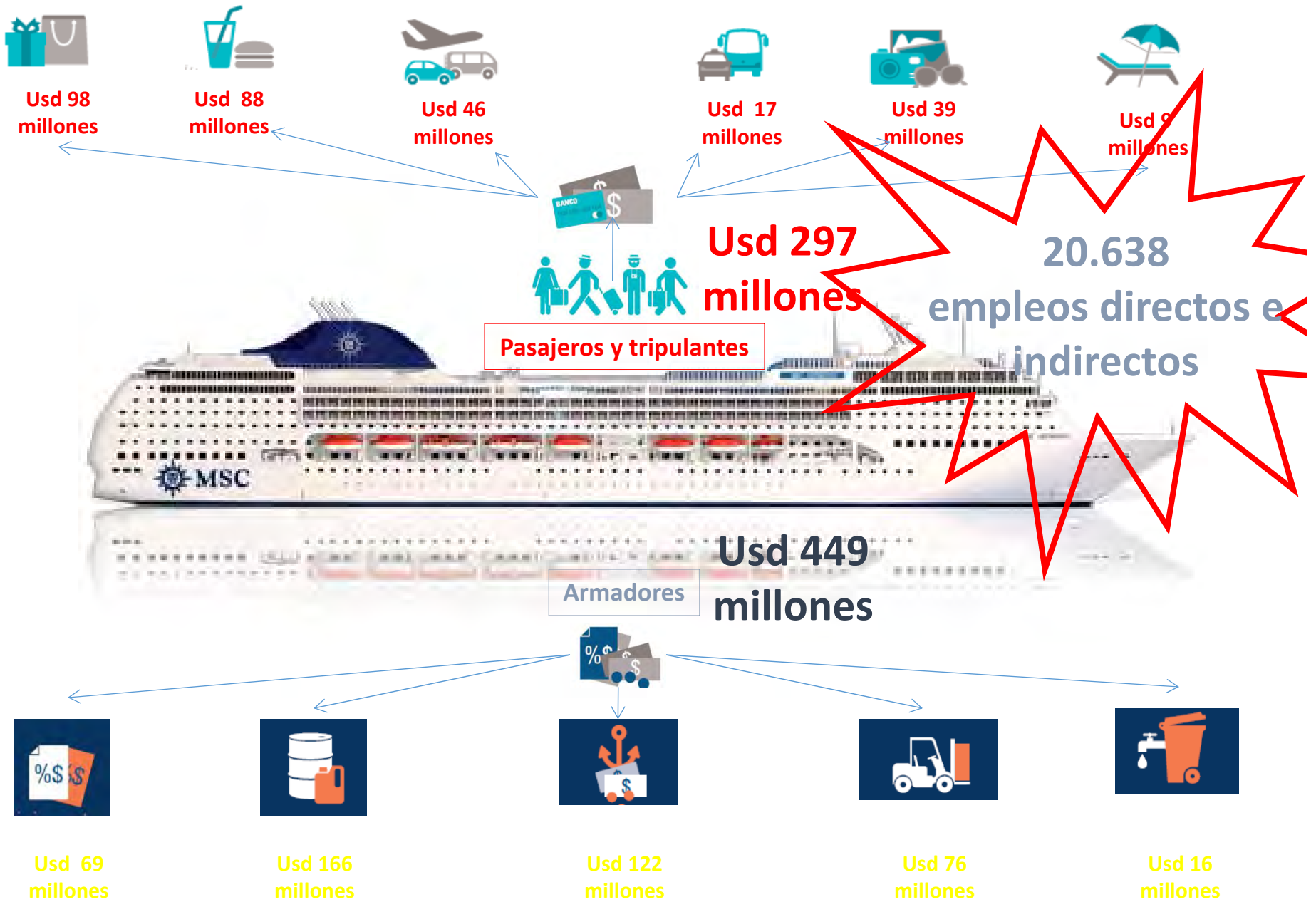


Impacto económico para el destino



Brasil, impacto económico temporada 2012-2013

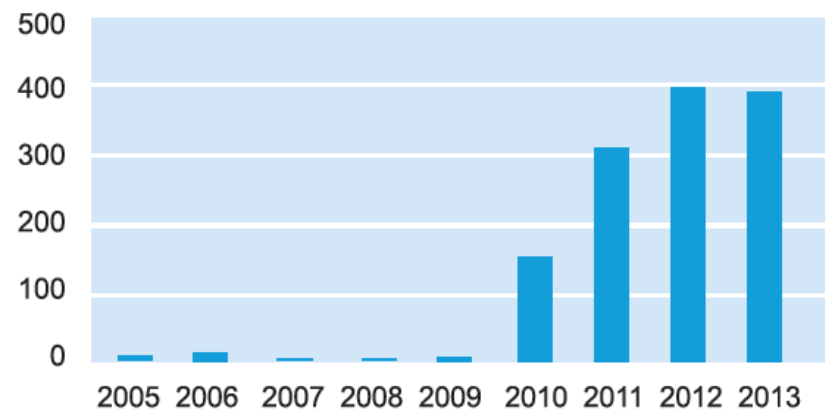
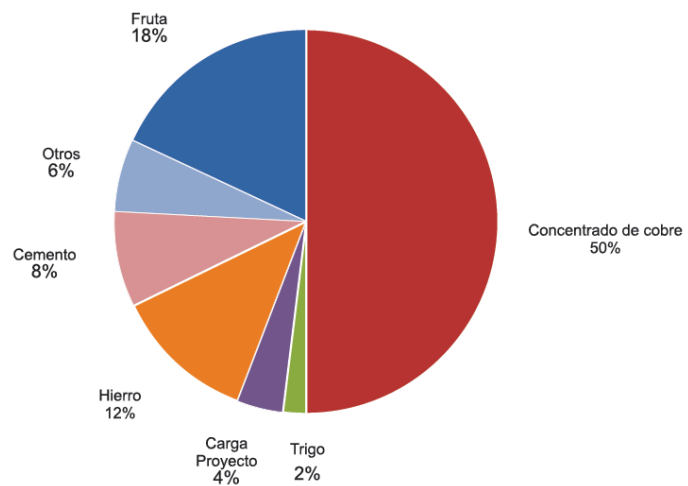
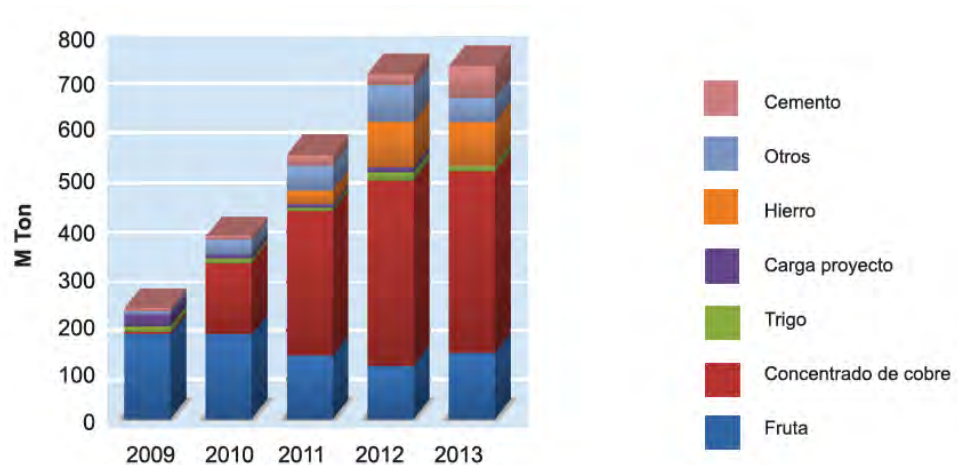
792.752 pasajeros



Terminal de Pasajeros



TRANSFERENCIA DE CARGA

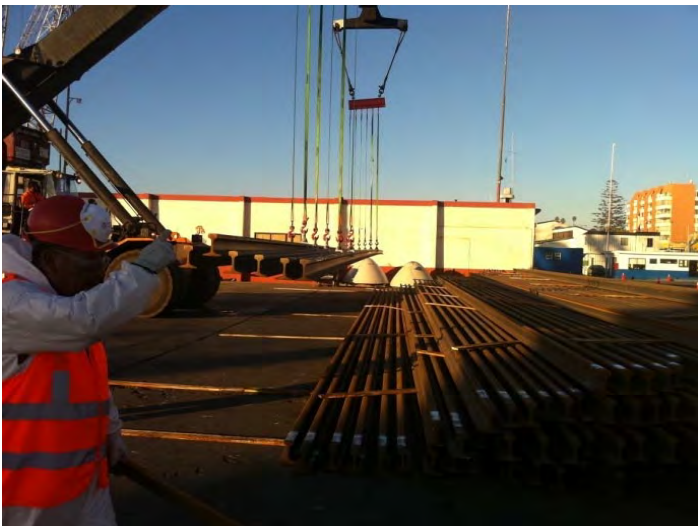


Concentrado de Cobre

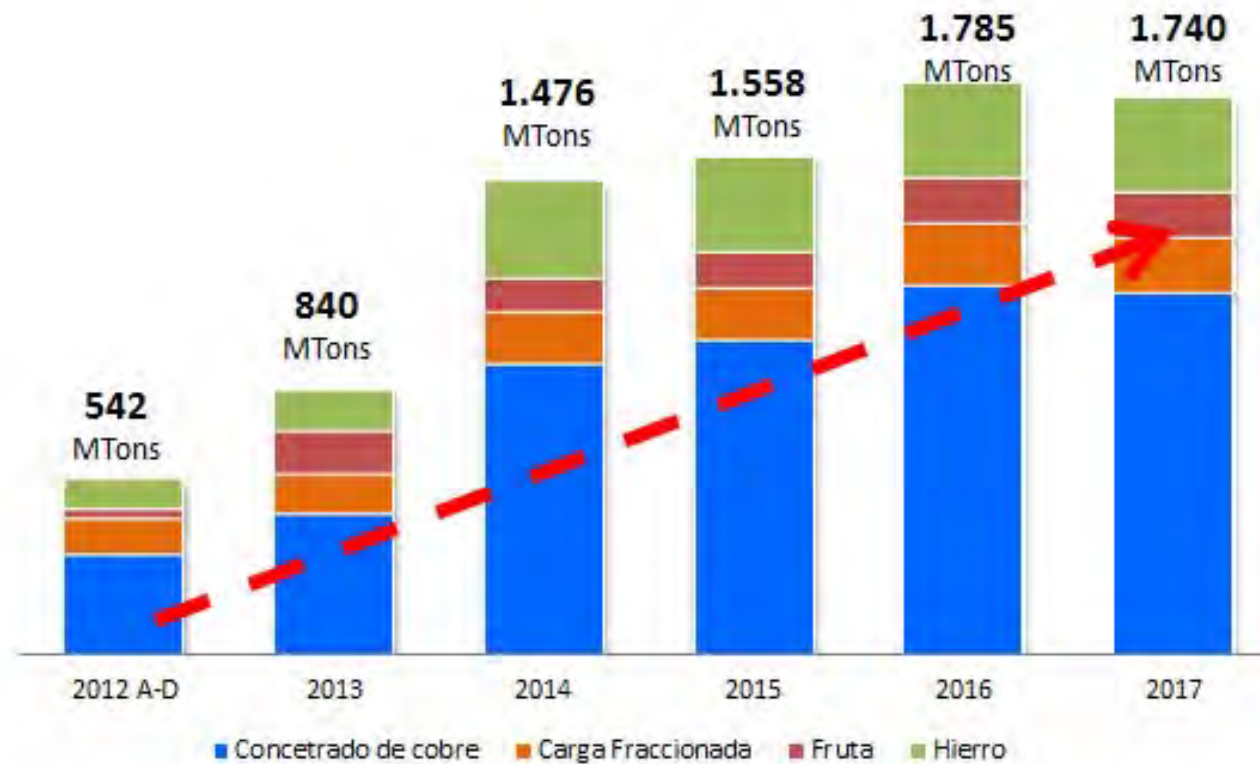




Cargas Proyectos



PROYECCIÓN





Aumento en la
capacidad de
transferencia

4 millones tons

Crecimiento proyectado
a 4 años

150%

1.400.000 ton

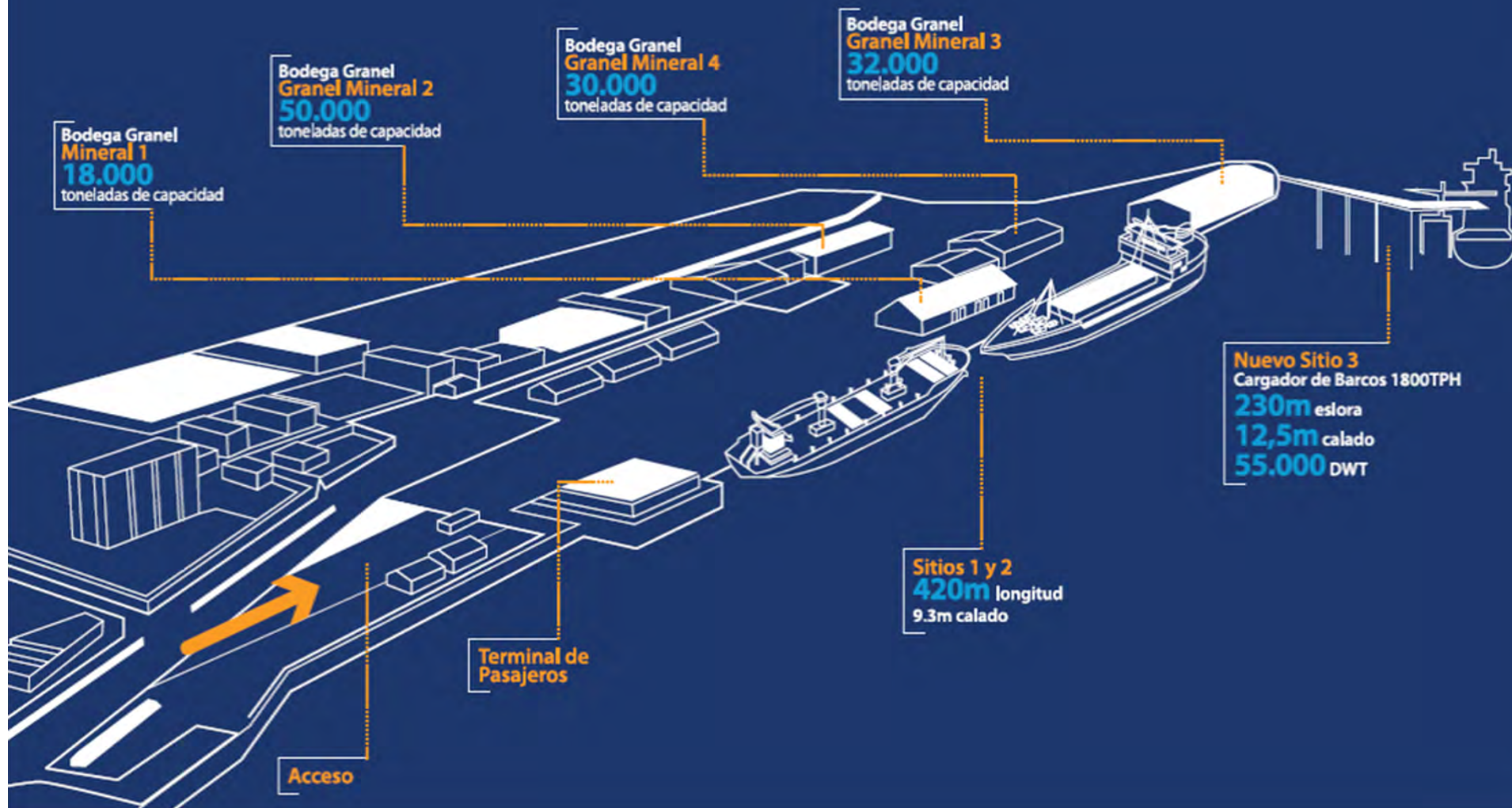
Proyección 4 años

Estado actual - Sitios 1 y 2

2

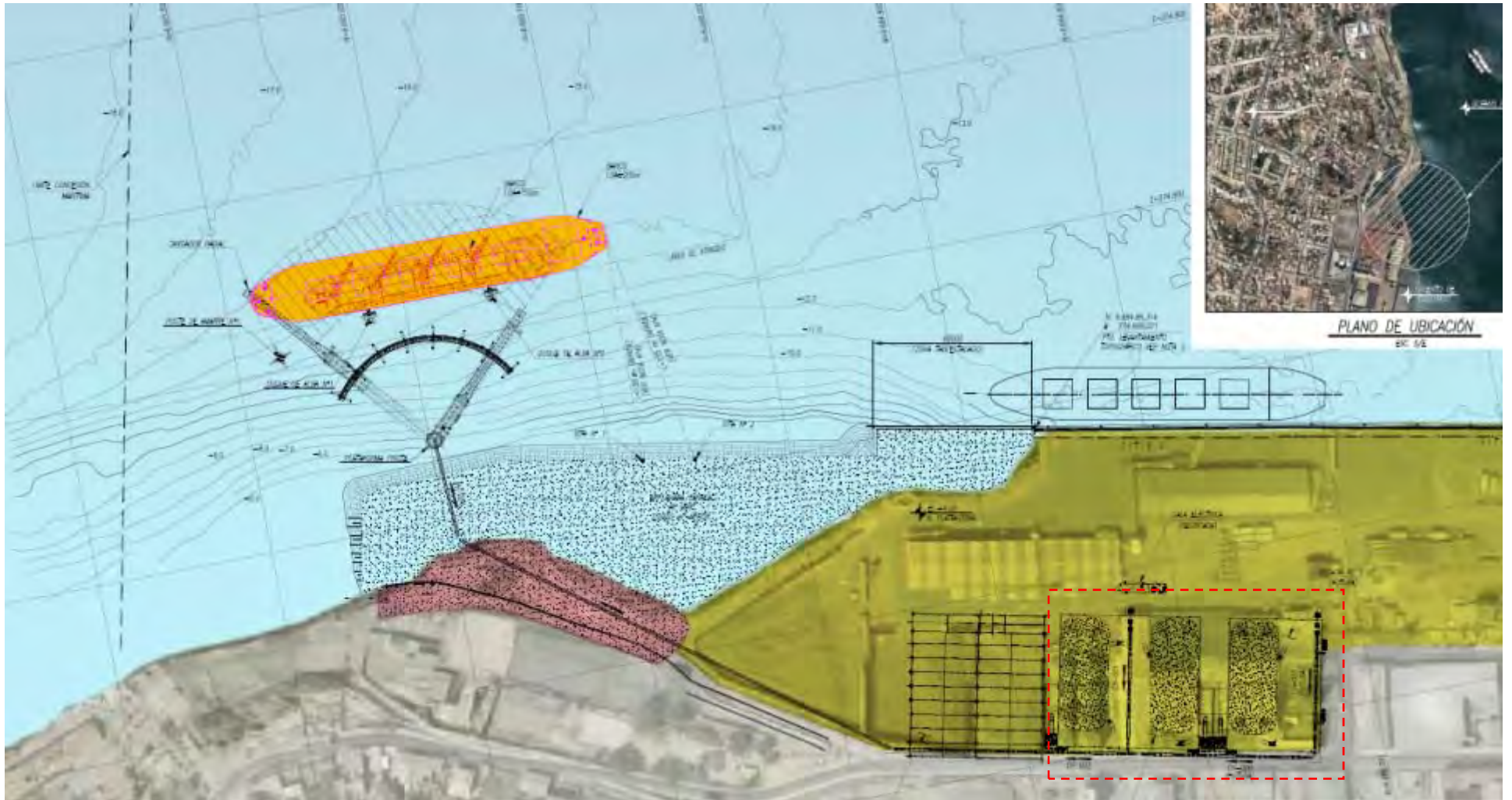


Terminal Puerto Coquimbo



- Nuevo Sitio para embarque de graneles
- 25.000 mt2 adicionales de explanada
- Nueva bodega de 6.000 mt2 con presión negativa
- Terminal de Pasajeros





Junta las Aguas Tranquilas de Coquimbo, con las Aguas Alegres de Porto Alegre.



CORREDOR BIOCEANICO - CERCANIA POR ASIA PACÍFICO

STANDARD TIME ZONES OF THE WORLD



Track	Dist. NM	Days
● Coquimbo-Shanghai	10.150	30 Days
● Rosario – Shanghai (By cape Horn)	11.557	38 Days
● Rosario – Shanghai (By South Africa.)	12.897	39 Days



PILAR DEL DESARROLLO DE LA IV REGION

Desafíos



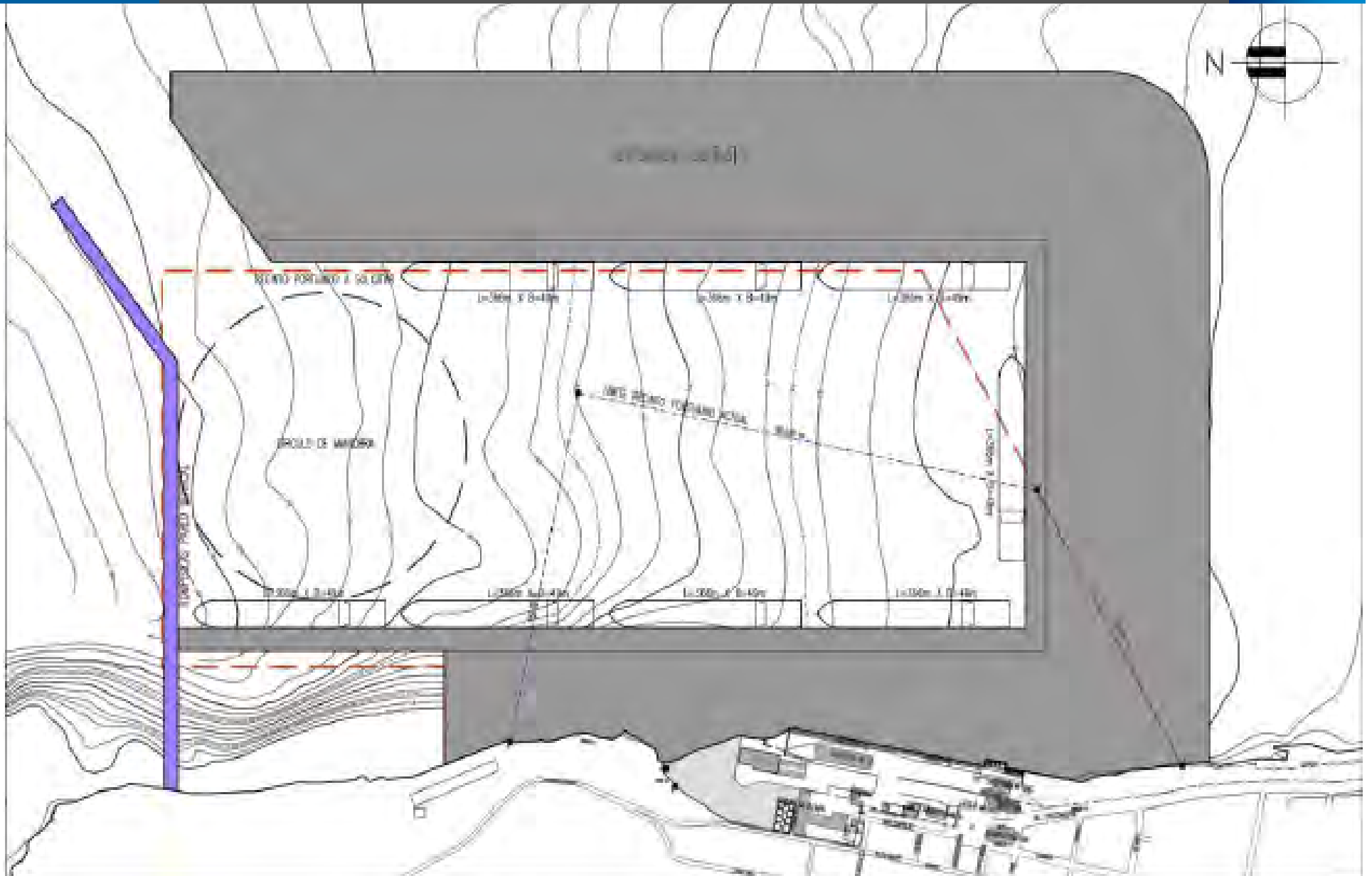
DESARROLLO PORTUARIO



Layout Propuesto



PROXIMOS 50 AÑOS



Solución Vial Valparaíso



SIMBOLOGIA

- Alternativa 1C
- Alternativa 1D
- Alternativa 3D



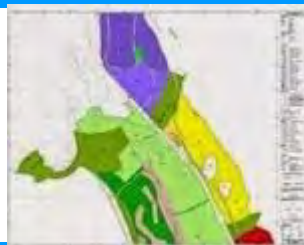
¿QUÉ VIENE AHORA?

1 Extra portuario, Antepuerto, Barrio Industrial

2. Planificación Regional y Acceso



3. Nuevos Frente de Atraque

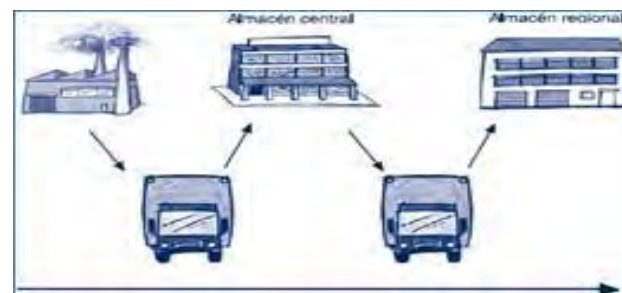


4. Plataforma Logística



Una **Plataforma Logística** se reconoce así por su estratégica ubicación, una integrada infraestructura y por su extensa disponibilidad de espacio físico, lo cual, unido a las actividades de movimiento de carga, servicios y de valor agregado, permiten lograr constantes disminuciones en los costos logísticos, consolidación de polos de desarrollo y aumentos sostenidos de la competitividad, poniendo este concepto a la vanguardia del intercambio mundial.

Las **Plataformas Logísticas** se han desarrollado preferentemente próxima a los puertos y se transforman por su eficiencia en un motor permanente de generación de Valor Agregado, producción y empleos.





Coquimbo, Lugar de Aguas Tranquilas

